

清廷三召

光绪二十四年正月初五（1898年2月11日），清廷谕准王文韶、张之洞、盛宣怀会奏“速造粤汉铁路”各折片，卢汉铁路始与粤汉铁路南北共举。盛宣怀首先通过驻美国、西班牙公使伍廷芳，与美国合兴公司草签借款合同。同时致电张弼士，要求为铁路购地筹措资金，并许以“凡粤汉铁路附近之矿地，皆可尽有股商集股认办”，为优惠条件。张弼士积极响应，分别在新加坡和国内报纸上刊登招股广告，引纳资本。光绪二十四年，张弼士应盛宣怀邀请回粤面商筹办铁路之事，被委任为粤汉铁路总办，主持粤汉铁路前期工程广三铁路建设。该路分两段施工，即省佛支路（广州至佛山）及省三支路（广州至三水），自光绪二十七年（1901年）开工，至光绪二十九年（1909年）建成。1898年，张弼士应召回国，得慈禧太后、光绪皇帝召见。

1903年，路矿总局上奏张弼士出资20万两巨资承办路矿学堂，光绪皇帝颁上谕召见张弼士。在这次召见中，张弼士呈上一个奏折，提出了如何富国的十二条方针，包括：一、招商承办农业路矿。二、招商兴垦水利。三、兴垦山利种植。四、兴垦山利矿务。五、招商兴办水利。六、已垦与未垦均宜筹办水利。七、招商设立农贷公司。八、招商兴办工艺，招募工役。九、招商兴办铁轨指路。十、招徕外埠商民。十一、全度量衡圜法宜规划一。十二、增设各省商官。光绪皇帝看后非常欣赏眼前这位爱国侨领，同时张弼士又捐出30万两白银以表自己爱国之心。此举让慈禧太后也对张弼士格外相待，当即赏给张弼士三品京堂候补并加赏侍郎衔。同时下圣旨要他设法“招徕华商振兴实业”。

1904年湘、鄂、粤三省绅、商、士子要求废除清政府与美国公司签订的出卖粤汉铁路的合同，主张收回路权，集股自办。在这次收回路权的斗争中，张弼士以粤方绅商代表出现，与全省绅商一道，与湘鄂两省取得联络，极力抗争朝廷。清廷慑于群愤，遂将粤汉铁路收回，允由商民集股自办。光绪皇帝下旨“以太仆寺少卿候补三品京堂张振勋为太仆寺卿并充南部考察外埠商务大臣督办闽广农工路矿宜”，命其自筹资金修建铁路。此时，张弼士利用其在华侨的影响力，招徕很多华侨回国投资，一年间募集和自投了大量股本，使粤汉铁路得以继续修建。年末，张之洞上奏张弼士等人劳苦功高，为国出力不少。光绪皇帝在奏章后朱批，赐予张弼士头品顶戴，以示嘉奖。